



Svetovna elektromobilnost gre v pravo smer

ŠTEVILO ELEKTRIČNIH VOZIL V SVETU DOSEGLO DVA MILIJONA

Mednarodna agencija za energijo (IEA) je letos junija objavila, da je število električnih avtomobilov na svetu ob koncu leta 2016 preseglo 2 milijona. Iz teh podatkov je razvidno, da električna vozila predstavljajo le 0,2 % vseh lahkih vozil za prevoz potnikov, kar pomeni, da na vsakih 1000 prodanih klasičnih vozil za zdaj prideta le dve električni vozili.

Kitajska, ZDA, Japonska, Kanada, Norveška, Velika Britanija, Francija, Nemčija, Nizozemska in Švedska so države, ki so vodilne po številu prodanih električnih vozil. Na splošno se prav v teh državah proda 95 % električnih vozil, pri čemer je Kitajska – za ZDA – največji avtomobilski

trg. Razlog za večjo prodajo električnih vozil na Kitajskem je prizadevanje kitajske vlade za zmanjšanje onesnaženosti zraka. Poročilo Mednarodne agencije za energijo (IEA) prikazuje, da se evropski trg za električna vozila zanaša na šest držav, ki zagotavljajo fiskalne podpore, da bi spodbudile ljudi za nakup teh vozil. Na primer, na Norveškem take spodbude dosežejo 29 % vrednosti vozil in v drugih državah praviloma od 5000 do 6000 evrov za vsak tak nakup. Na Nizozemskem je delež električnih avtomobilov v skupnem številu prodanih vozil lani znašal 6,4 %, na Švedskem 3,4 %.

Ocenjuje se, da bo do leta 2020 na svetu prodanih 9–20 milijonov električnih avtomobilov, leta 2025 pa kar 40–70 milijonov, sodeč po ocenah, ki temeljijo na današnjih izjavah proizvajalcev avtomobilov. Vendar pa naj bi – da bi se dosegel cilj zmanjšanja emisij ogljikovega dioksida



in s tem zmanjšalo globalno segrevanje – do leta 2040 prodali kar 600 milijonov električnih vozil.

Skladno s tem IEA poziva vlade po vsem svetu k povečanju pomoči in davčnih olajšav za nakup električnih vozil, ne glede na njihovo ceno in nestanovitne cene nafte. Čeprav bomo še videli, katere države in v kolikšni meri bodo imele posluš za te olajšave.

Svetovna avtomobilska industrija razmišlja v smeri večjega razvoja elektromobilnosti

Zadnje novice s področja elektromobilnosti gredo v pozitivno smer. Tako je britanski proizvajalec avtomobilov Jaguar Land Rover napovedal, da bodo do leta 2020 vsi njegovi modeli na električni pogon. Podjetje od takrat ne bo več proizvajalo vozil z motorji z notranjim izgorevanjem, temveč bo osredotočeno na hibridna in električna vozila. Kupci bodo lahko izbirali med vsemi Jaguar modeli, med popolnoma električnimi avtomobili, »plug-in« hibridi in t.i. blago hibridnimi vozili (MHV) z regenerativnim zaviranjem. Tako bodo prihodnje leto na voljo za prodajo nova popolnoma električna »športna večnamenska vozila« Jaguar in I-PACE. Avtomobili bodo ohranili obstoječi dizajn in, kot je podjetje napovedalo o načrtih za leto 2040, bodo koncept prihodnosti popolnoma samostojna električna vozila v lasti ali skupni rabi. Tudi švedski proizvajalec avtomobilov Volvo je napovedal, da bodo vsa njegova vozila po letu 2019 imela električni motor. ■

Škotska od leta 2032 pripravljena za elektromobilnost

Škotska napoveduje ambiciozne cilje glede elektromobilnosti. Namreč, škotska vlada je najavila, da do leta 2032 načrtuje, da ne bo več prodala novih avtomobilov in kombijev na bencin in dizel. Ta načrt predvideva tudi "obsežno širitev" polnilnic električnih vozil in sprožili se bodo pilotni projekti, s katerimi bodo spodbudili potrošnike k nakupu električnih avtomobilov. Istočasno bo cesta A9, ki poteka skozi celo Škotsko, prva popolnoma opremljena za električna vozila.



Uber v Londonu od leta 2019 vozi samo hibridne ali električne avtomobile

V naslednjih dveh letih bo vsako vozilo, ki vozi v okviru storitve UberX v Londonu, moralo biti hibridno ali električno. Znano ameriško prevozniško (natančneje rečeno: informativno!) podjetje Uber je napovedalo ambiciozen načrt za čistejši zrak v Londonu. Poleg tega je podjetje določilo tudi cilje za ničelne emisije po vsej Veliki Britaniji, kar pomeni 100 % hibridni ali električni standard za vsako vozilo storitve UberX po vsej državi do konca leta 2022. Po Uberju je zdaj več kot 0,5 mio vseh voženj, opravljenih na podlagi njegove aplikacije v Londonu, narejeno s hibridnimi ali električnimi avtomobili in do leta 2025 bo družba zahtevala, da so vsa vozila, ki uporabljajo to aplikacijo v Londonu, ne glede na storitev, električna.

Vir:
www.energetika-net.com