

KOJE SU PERSPEKTIVE RAZVOJA TERMINALA ZA UKAPLJENI PRIRODNI PLIN U HRVATSKOJ?

mr. sc. Bernard Luka BARAKA, dipl. ing.

S obzirom na to da je poslovanje s ukapljenim prirodnim plinom aktivnost koja zahtijeva velike investicije, a samim time nosi veliki rizik, nerijetko je da se velike naftne tvrtke ('oil majors') udružuju na takvim projektima te time smanjuju rizike. Primjer za to su, između ostalog, projekti u Kataru, gdje najčešće ima tri ili više vlasnika svakog proizvodnog postrojenja ('traina'). Na tragu toga, ne bi bilo iracionalno očekivati da će i Hrvatska u takvom projektu tražiti partnere. Ono što Hrvatska ima je jedinstven zemljopisni kapital, odnosno mjesto gdje more najdublje ulazi u 'trbuh' Europe i odakle se energija razmjerno jednostavno može distribuirati u zemlje Europe.



Nekoliko je izazova koji stoje pred Hrvatskom da bi se u cijelosti razvio projekt terminala za prihvrat ukapljenog prirodnog plina:

- pronalazak i realizacija odgovarajućeg tržišta
- razvoj tehničkih i poslovnih iskustava u poslovanju s LNG-om (i u fazi razvoja projekta i u fazi operacija)
- nabava i transport LNG-a
- realizacija financijske konstrukcije
- gradnja i operacije na terminalu za LNG.

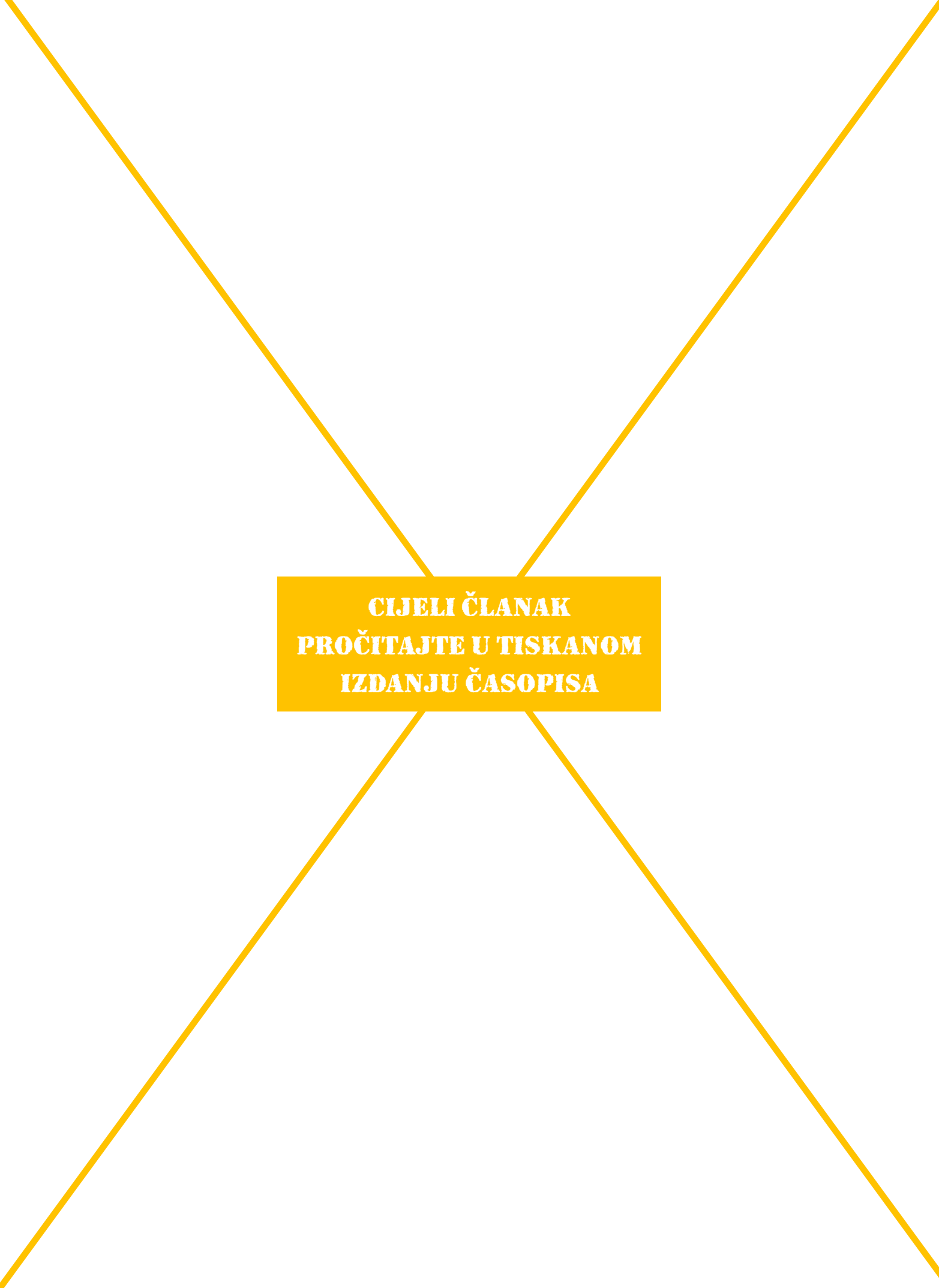
Što terminal za LNG znači za Hrvatsku?

Investicija u terminal za LNG nije samo kapitalna, već i strateška jer je plin energent koji,

osim industrijske, ima i socijalnu komponentu. Ta strateška investicija dolazi do izražaja pogotovo kada se sklapa dugoročni ugovor o opskrbi LNG-om jer je tada terminal inicijalna investicija koja pruža mogućnost razvoja niza novih poslovnih aktivnosti, odnosno novih industrija.

Rokovi

Što se tiče najava o tome da bi terminal za LNG u Hrvatskoj mogao biti operativan 2017. godine, one su izrazito optimistične, ali ne i nemoguće, ovisno o kojoj je vrsti terminala riječ. Ono što se sa sigurnošću može reći je da je to apsolutno neizvedivo za terminal na kopnu ('onshore LNG terminal').



**CIJELI ČLANAK
PROČITAJTE U TISKANOM
IZDANJU ČASOPISA**