



Strateški energetska infrastrukturalni sustav



U FUNKCIJI JAČANJA POVEZANOSTI EUROPSKIH ENERGETSKIH TOKOVA

JANAF je značajan strateški energetska infrastrukturalni sustav Hrvatske, koji već 40 godina doprinosi sigurnosti opskrbe naftom šest zemalja i devet rafinerija Jugoistočne i Srednje Europe, ali sve više i Sredozemnih zemalja.

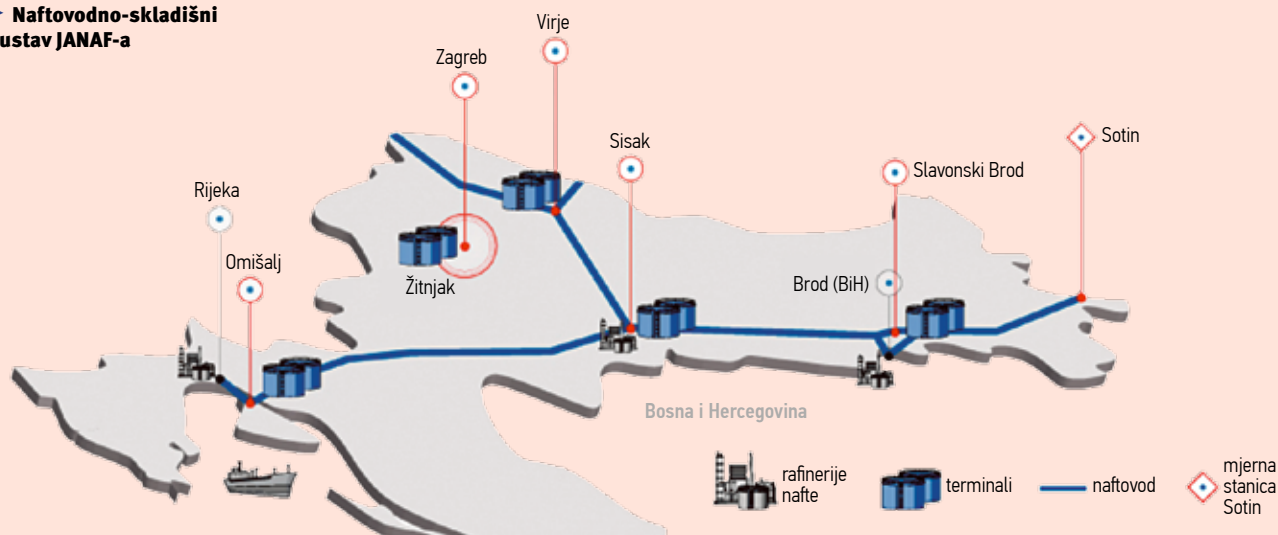
Naftovodno skladišni sustav JANAF-a sastoji se od:

- cjevovoda duljine 631 km, što uključuje i podmorske naftovode Omišalj - Urin / Rafinerija nafte Rijeka i otok Krk - kopno (naftovod je reverzibilan na dionici Sisak - hrvatsko-mađarska granica, što znači da korisnici JANAF-a mogu naftu nabavljati iz pravca Omišlja i naftovoda Družba, tj.

iz Rusije, što im pruža mogućnost izbora mnogobrojnih vrsta nafte i profitabilnu preradu)

- prihvatno-otpremnih terminala u Omišlju, Sisku, Virju i Slavonskom Brodu s kapacitetima za skladištenje nafte od 1,7 milijuna m³, od čega 1,16 mil. m³ na Terminalu Omišalj, 500 000 m³ na Terminalu Sisak i 40 000 m³ na Terminalu Virje

► **Naftovodno-skladišni sustav JANAF-a**



- prihvatno-otpremni terminala u Omišlju i Zagrebu s kapacitetima za skladištenje derivata nafte od 222 000 m³, od čega 142 000 m³ na Terminalu Žitnjak u Zagrebu i 80 000 m³ na Terminalu Omišalj.

Prilagođavanje brojnim izazovima turbulentnog naftnog tržišta i iskorištavanje tržišnih prilika posljednjih godina ostvareno je uz povećanje spremničkih kapaciteta i to za:

- skladištenje nafte za oko 90%, tj. 800 000 m³
- 2,2 puta za skladištenje derivata nafte, tj. za 120 000 m³.

Završetkom gradnje spremnika za skladištenje nafte na Terminalu Omišalj ukupni kapaciteti JANAF-a će se povećati na respektabilnih oko 2 mil. m³, čime će se zadovoljiti rastuća potražnja za skladištenjem i otvoriti prostor za nova ulaganja. To će doprinijeti i brendiranju Omišlja kao Jadranskog centra za skladištenje kao dijela projekta Adriatic Spot Oil Market.

Zahvaljujući novim kapacitetima i modernizaciji te pouzdanosti sustava povećava se broj korisnika, opseg i kvaliteta prodaje skladištenja nafte i naftnih derivata, ali i transporta nafte. JANAF transportira naftu za domaću INA Rafineriju nafte Rijeka i za inozemne korisnike, Rafineriju nafte Brod u Bosni i Hercegovini, NIS-ove rafinerije u Srbiji, MOL-ove rafinerije u Mađarskoj i Slovačkoj, a predviđa se transport i za češke rafinerije. Od 1979. do kraja rujna 2018. godine transportirano oko 227 mil. t nafte, od čega je 60% za strane korisnike, što pokazuje pretežno međunarodni karakter naftovoda.

Transport nafte iz pravca Omišlja za rafinerije u Mađarskoj, Slovačkoj i Češkoj

predstavlja ostvarenje jednog od ključnih ciljeva energetske politike Europske unije, a to je povećanje sigurnosti opskrbe naftom diverzifikacijom pravaca i izvora, upravo iz pravca Omišlja. To je bila i svrha projekta od zajedničkog interesa EU-a 'Naftovodi JANAF - Adria' koji su realizirali njegovi promotori i investitori, JANAF, MOL i slovački Transpetrol, a čime je ojačan naftni koridor Omišalj - Hrvatska - Mađarska - Slovačka - Češka, kao dio prioritarnog energetskog koridora Europske konekcije za opskrbu naftom u Srednjoistočnoj Europi.

Provedbom Strategije diverzifikacije poslovanja prema skladištenju nafte i naftnih derivata tvrtka je osigurala nove prihode i njihov rast u razdoblju 2011. - 2017. za oko 75%, a uspješni rezultati poslovanja nastavljaju se ostvarivati i u 2018. godini. Na to utječe i povećanje transporta nafte koji je samo u prvom polugodištu 2018. povećan za više od 7% pa se ove godine očekuje rekordan transport, najveći u proteklih 27 godina.

Posljednjih godina JANAF ostvaruje oko 40% prihoda od skladištenja nafte i naftnih derivata za velike strane i domaće naftne tvrtke: Glencore, Vitol, MOL, Crodux, Agenciju za ugljikovodike i dr. Prije petnaestak godina taj udio je bio svega oko 9%.

Snažna internacionalizacija poslovanja nastavlja se uz visok rast izvoza koji donosi oko 70% prihoda tvrtke s rastom za 2,4 puta. Prema riječima predsjednika Uprave dr. sc. Dragana Kovačevića, tvrtka i ove godine ulaže napore za nastavak pozitivnih trendova, vodeći računa o stalnim promjenama tržišnih uvjeta (rast cijena nafte, kretanje potrošnje derivata i dr.), ali i prilikama koje bi se



mogle iskoristiti za daljnji razvoj i uspješno poslovanje.

Ulaganja u objekte sigurnosti i zaštite okoliša, ljudi i oprema su i dalje prioriteta i čine oko 30% investicija. Posebno treba napomenuti da je od prošle godine u radu podmorski naftovod otok Krk - kopno kojim je zamijenjen postojeći transport nafte cjevovodom Krčkim mostom, čime je značajno unaprijeđena sigurnost transporta i opskrba naftom. Ukupne investicije JANAf-a od oko 2,5 milijardi kuna doprinijele su ne samo rastu i uspješnosti poslovanja tvrtke, nego i hrvatskog gospodarstva, a posebice građevne imetaloprerađivačke industrije, projektantskih, znanstveno-stručnih, informatičkih i drugih tvrtki, ali i lokalnih zajednica u kojima JANAf posluje, no također i jačanju geostrateške pozicije Hrvatske na globalnoj energetske karti.

Predsjednik Uprave JANAf-a naglašava da tvrtka ima infrastrukturu, ljudske i poduzetničke kapacitete za strategiju 21. stoljeće koji su u okvirima strateških smjernica razvoja hrvatske i europske energetike i gospo-

darstva, koje se odnose na jačanje sigurnosti opskrbe i povezanosti s europskim naftovodima te na unaprjeđenje suradnje s potrošačima i zemljama velikim proizvođačima energije. ■



JADRANSKI NAFTOVOD dioničko društvo
Miramarska cesta 24,
10000 Zagreb
tel.: 01/ 3039 999 (centrala)
faks: 01/ 3095 482
e-mail: janaf@janaf.hr
www.janaf.hr