

Izbor za EM-električni automobil godine

HRVATSKO TRŽIŠTE

PREPOZNALO ELEKTRIČNOG JUŽNOKOREJCA

Boris Odorčić
dipl. nov.

Osvojivši gotovo polovicu ukupnog broja glasova, Hyundai Kona je pobjednik izbora za EM – električni automobil 2019. godine.

Hyundai Kona je osvojio 44,6% glasova dok se na drugom mjestu nalazi Nissan Leaf (39%). Dakle, na te dvije uzdanice elektromobilnosti otpada više od 4/5 ukupnog broja glasova što potvrđuje činjenicu kako, nakon nekoliko međunarodnih priznanja koja su im dodijeljena te prodajnih uspjeha na mnogim tržištima, i hrvatski građani prepoznaju prednosti tih 'električara' – kvalitetu izrade, prihvatljiv izgled i bogatu opremu. A, dokaz

da Kona uspješno prkosi automobilskim konvencijama je, među ostalim, gdje koji taksist koji je razmišljajući izvan okvira odlučio povjerenje ukazati upravo tom električnom Hyundaiju.

Naravno, jedan od važnijih čimbenika pri odabiru električnih vozila je doseg koji je kod Kone i Leafa zadovoljavajući te će ispuniti većinu uobičajenih potreba njihovih vlasnika. Također, usprkos nekim mišljenjima, njihov adut je cijena, posebice ako se uzme u obzir prošlogodišnja ponuda električnih automobila, ali i mogući poticaji Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost koji ih čine prihvatljivijim izborom.

KOMPAKTNI SUV

Valja naglasiti kako je u ovome izboru treće mjesto zauzeo Audi E-tron (5,5%), slijede Jaguar I-Pace i Renault Zoe (svaki po 3,8%), Hyundai Ioniq (1,7%), Renault Twizy (0,9%) i Renault Kangoo (0,6%).

U projekt Redakcije časopisa EGE i portala Energetika-net.com koji je čitateljima na jednostavan i pristupačan način približio električna vozila upoznavši ih tako s trenutnom ponudom i aktualnim kretanjima u tom brzorastućem i sve prihvaćenijem segmentu automobilske industrije bila su uključena ona vozila koja je nominirao uvoznik ili distributer.

Podsjećamo, Kona, koja je ime dobila po zapadnom dijelu otoka Hawaii, zapravo je kompaktni SUV prepoznatljivog vanjskog izgleda i snage 150 kW (204 KS). Njezin najveći okretni moment iznosi 395 N m, a brzina 167 km/h. Masa tog automobila koji od 0





do 100 km/h dolazi za vrlo dobrih 7,6 s je 1760 kg. Kapacitet litij-ionske polimerne baterije testne (nominirane) Kone je 64 kW h.

ŠTEDLJIVA VOŽNJA

Električnom Konom je prema protokolu WLTP moguće prijeći 449 km. Prosječna

“Dokaz da Kona uspješno prkosi automobilskim konvencijama je, među ostalim, gdjekoji taksist koji je razmišljajući izvan okvira odlučio povjerenje ukazati upravo tom električnom Hyundaiju.”





gradska potrošnja tijekom umjereno 'friških' jesenskih dana je iznosila oko 17,5 kW h/(100 km). Štedljiva vožnja na državnoj cesti pri brzini od 70 ili 80 km/h i bez, primjerice, uključenog klima-uređaja, smanjit će prosječnu potrošnju na oko 13 kW h/(100 km), čak i manje. A, to je pak dovoljno za prelazak (za elek-

tromobilnost donedavno nezamislivih) više od 500 km s jednim punjenjem.

Konu je na kućnoj stanici za punjenje (7,2 kW) moguće napuniti za nešto više od 9 h. Pri korištenju punionice s istosmjernom strujom (DC) od 100 kW baterija tog Hyundai-ja napunit će se do razine od 80% za oko 50



min. Ako se koristi punjač od 50 kW, do iste razine napunjenosti baterije proći će 75 minuta.

Hyundai Kona EV dolazi s još jednom baterijskom inačicom, onom kapaciteta 39,2 kW h, snage 100 kW (136 KS) i doseg 289 km (prema WLTP-u).

Unatoč tomu što mnogi još smatraju kako je elektromobilnost budućnost prometa, ona već pripada sadašnjosti. Jer, prometnicama diljem svijeta prometuje sve više električnih automobila a proizvođači ulažu znatna sredstva u razvoj novih tehnologija, modela te prateće infrastrukture. ■



NOVA ERA PROMETA

Uvriježenom mišljenju također, elektromobilnost nisu samo električni automobili i hibridi. To je primjetno šire područje koje uključuje električne bicikle, romobile, motocikle te proizvodnju baterija, zeleni javni prijevoz, opremu za punionice e-vozila, izradu odgovarajućeg softvera i dr.

Stoga, tvrtka ENERGETIKA MARKETING 4. lipnja organizira stručni skup Nova era prometa o električnim i vozilima na plin, vodik i gorive članke te rješenjima za održivi razvoj prometa.

Forum će okupiti sve one koji su u svojem svakodnevnom radu povezani s prometom, vozilima i novim rješenjima u tom području s ciljem ostvarenja sigurnije i ekološkije budućnosti. ■