

Prirodni plin kao pogonsko gorivo za vozila

NE SMIJE SE PROPUSTITI PRILIKA DESETLJEĆA!

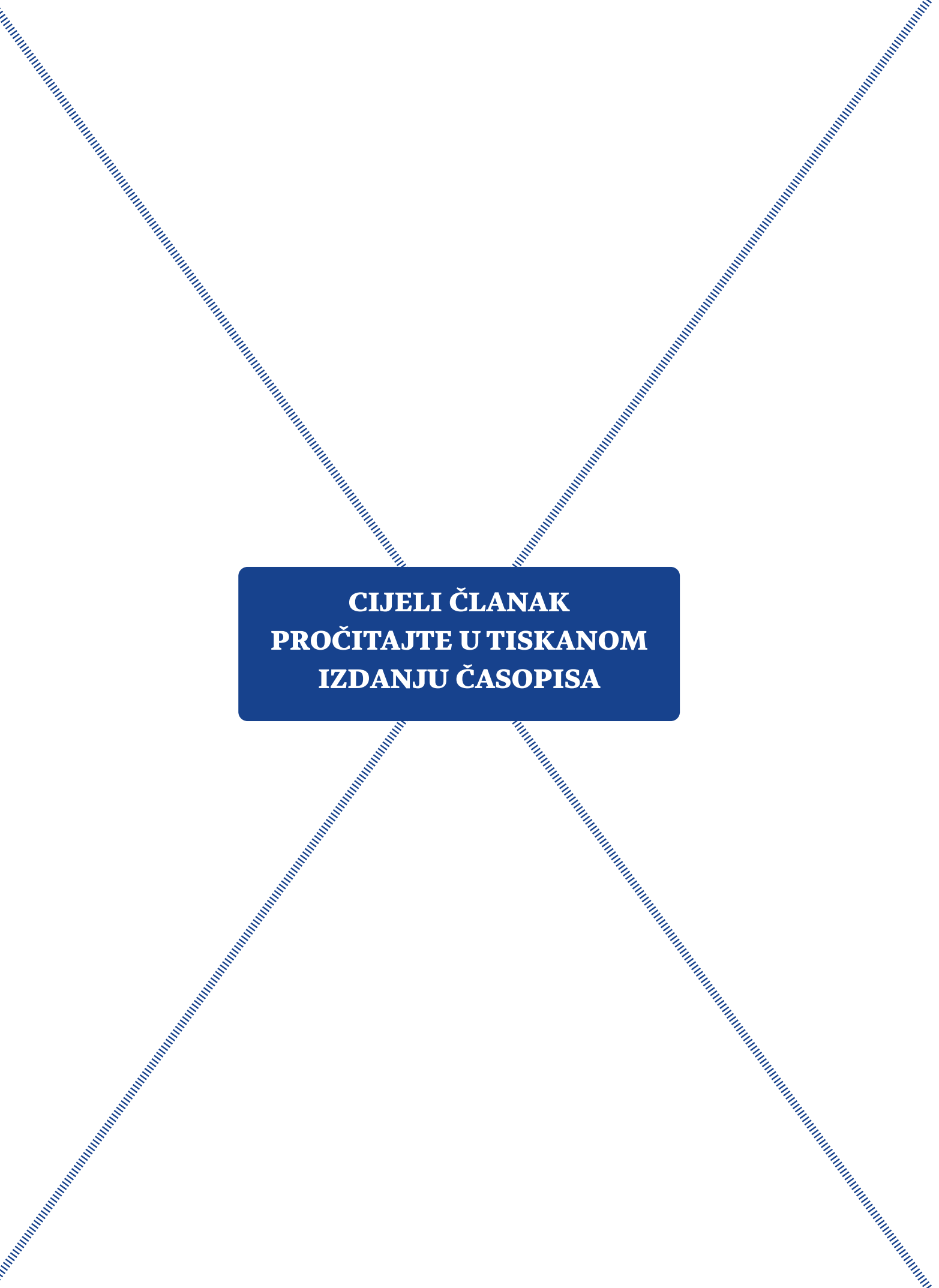
Prije otprilike godinu dana, u prosincu 2019., Vlada je prihvatila Nacionalni integrirani energetske i klimatski plan Republike Hrvatske, a nekoliko tjedana kasnije Europski parlament je predložio dugonajavljivani Europski zeleni plan. U cijeloj toj novoj 'policy' priči postavlja se pitanje uloge prirodnog plina i njegovog energetske pa i tzv. emisijskog vrednovanja zbog promjena osnovnih postavki europske energetske politike, a u svjetlu nastale velike društvene paradigme koja se upravo događa.

mr. sc.
Igor Grozdanić
dipl. ing.

Europski zeleni plan ili sporazum (eng. European Green Deal) prihvaćen je rezolucijom Europskog parlamenta 15. siječnja 2020. godine i u njemu se, između ostalog, predlaže dodatnih 260 milijardi eura za potrebe procesa dekarbonizacije radi što bržeg dostizanja iznimno važnog cilja - klimatski neutralne Europe do 2050. Dekarbonizacija je jedan od prioriteta u energetici Europske unije i jedna od pet dimenzija nacionalnih energetske i klimatske planova (NECP) koje mora donijeti svaka članica EU-a (Hrvatska ga je prihvatila u prosincu prošle godine).

Europskim zelenim planom također je predviđeno da se, umjesto do sada planiranog smanjenja emisija za 40%, one trebaju smanjiti za 50 - 55% u odnosu na referentnu 1990. godinu. To je iznimno velika ambicija zbog dodatnog smanjenja emisija od 37%, što je prihvaćeno prvobitnim scenarijem, a što





**CIJELI ČLANAK
PROČITAJTE U TISKANOM
IZDANJU ČASOPISA**