

Kretanja na automobilskom tržištu

# PRODAJA HIBRIDA

## PRETEKLA VOZILA S DIZELSKIM MOTOROM

**K**onvencionalne vrste goriva i dalje dominiraju prodajom automobila u **Europskoj uniji. Tako je, ukupno gledajući, benzin i u prošloj godini ostao vrsta goriva s daleko najvećim tržišnim udjelom od 40%.**

**Boris Odorčić**  
dipl. nov.

Hibridna vozila (HEV) činila su 19,6% ukupnog broja novih osobnih automobila koji su registrirani u Europskoj uniji tijekom 2021., dok je njihov udjel u prethodnoj godini iznosio 11,9%.

Baterijska električna vozila (BEV) te 'plug-in' hibridi (automobili s mogućnošću punjenja električnom energijom; PHEV) također bilježe snažan rast prodaje. Na njih je, naime, otpadalo 18% ukupnih registracija automobila lani (udjel od 10,5% u 2020. godini).

Istodobno, ukupno smanjenje automobilskog tržišta u EU-u negativno je utjecalo

i na automobile koji kao pogonsko gorivo koriste benzin ili dizel. Unatoč tomu, konvencionalne vrste goriva i dalje su dominirale prodajom automobila u EU-u tijekom prošle godine, čineći 59,6% svih novih registracija.

*“ ACEA javlja kako je udio vozila s dizelskim motorima na tržištu Europske unije pao s 25,3% u četvrtom tromjesečju 2020. na 16,5% lani. “*

“ Pregled hrvatskog automobilskeg tržišta koji daje ACEA otkriva kako je u nas lani bilo novoregistrirano 1475 električnih vozila, što je za 176,7% više u odnosu na prethodnu godinu (533). “



### SNAŽAN PAD

Zatim, prema podacima Europske udruge proizvođača automobila (ACEA), od početka listopada do konca prosinca 2021. godine broj

Izvornik:  
www.acea.be

### HRVATSKO TRŽIŠTE

Posebice je zanimljivo istaknuti kako je prodaja hibridnih vozila u 2021. godini u Europi prvi put pretekla broj novoregistriranih automobila koji koriste dizelska goriva. Jer, u toj međuvladinoj i nadnacionalnoj zajednici država na Starom kontinentu bilo je registrirano 1 901 239 novih hibrida lani, što je za 48 automobila više u odnosu na vozila s dizelskim motorom (1 901 191).

Na koncu, pregled hrvatskog automobilskeg tržišta koji daje ACEA otkriva kako je u nas lani bilo novoregistrirano 1475 električnih vozila, što je za 176,7% više u odnosu na prethodnu godinu (533).

K tomu, u Hrvatskoj je lani bilo prodano 399 'plug-in' hibrida ili za 179% više nego u 2020. godini (143). Također, u nas je prodano 6440 hibridnih vozila, što je više za 195,4% (2180).

registracija automobila s benzinskim i dizelskim motorima bilježi dvoznamenkasti pad.

Tako je prodaja vozila koja koriste benzin pala za 33,5%, na 778 450 primjeraka. Pri tome je na gotovo svim tržištima EU-a zabilježen pad, osim u Bugarskoj, Irskoj i Sloveniji. Posljedično, tržišni udio takvih automobila umanjen je s 40,6% u posljednjem tromjesečju 2020. na 35,8% u istom razdoblju u 2021. godini.

Dizelska goriva pak bilježe još snažniji pad, od 50,9%. Drugim riječima, u posljednjem tromjesečju 2020. bilo je novoregistrirano 729 446 automobila koja koriste dizelska goriva, a u istom razdoblju prošle godine njih 358 083. Valja naglasiti kako se u tome dijelu automobilskeg tržišta u gotovo svim članicama EU-a primjećuje značajan pad, osim u Bugarskoj.

ACEA javlja kako je udio vozila s dizelskim motorima na tržištu EU-a pao s 25,3% u četvrtom tromjesečju 2020. na 16,5% lani.

Ukupno gledajući, benzin je u prošloj godini i dalje ostao vrsta goriva s daleko najvećim tržišnim udjelom od 40%.

### POTICAJI ZA KUPNJU

Nadalje, tijekom posljednjeg tromjesečja 2021. godine električna vozila zabilježila su najveći rast u odnosu na sve druge vrste goriva, a on je iznosio čak 24,9%.

U promatranom razdoblju je, naime, bilo novoregistrirano 309 598 električnih automobila diljem EU-a, što je prilično skroman rast u odnosu na 2020. godinu. Međutim, rast udjela u toj godini od 216,9% uvelike je bio potaknut poticajima za kupnju vozila s niskim emisijama ili pak onih bez emisija.

S druge strane, prodaja 'plug-in' hibridnih električnih vozila u četvrtom je tromjesečju bila smanjena za 1,8%.

Ako se pak promatraju rezultati tijekom cijele godine, registracije plug-in hibrida uvećane su za 70,7% - s 507 917 primjeraka u 2020. na 867 092 u 2021. godini, izvijestila je ACEA.

Električna vozila bilježe sličan rast od 63,1%. Točnije, u 2020. bilo je prodano 538.734, a godinu kasnije 878 432 nova električna automobila.

Kod hibridnih vozila primjećuje se skroman rast od 0,4% u posljednja tri mjeseca lani. Hibridi su s 439 172 prodana vozila u četvrtom tromjesečju zauzimali 20,2% automobilskeg tržišta u EU-u. ■